1393

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

**z dnia 31 lipca 2002 r.** w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Rozdział 1

Przepisy ogólne

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1. drodze z pierwszeństwem — rozumie się przez to drogę oznakowaną jako droga z pierwszeństwem, na której kierujący zbliżający się do skrzyżowania ma pierwszeństwo w stosunku do kierujących zbli­żających się do skrzyżowania drogą oznakowaną jako podporządkowana;
2. drodze podporządkowanej — rozumie się przez to drogę oznakowaną jako droga podporządkowana, na której kierujący zbliżający się do skrzyżowania jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa kierują­cym zbliżającym się do skrzyżowania drogą ozna­kowaną jako droga z pierwszeństwem;

3) ustawie — rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

* 1. Na drogach stosuje się następujące znaki i sy­gnały drogowe:
     1. znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w posta­ci znaków świetlnych,
     2. znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi,
     3. sygnały świetlne nadawane przez sygnalizatory,
     4. sygnały dawane przez osoby do tego uprawnione,
     5. sygnały dźwiękowe lub wibracyjne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.
  2. Oprócz znaków, o których mowa w ust. 3 pkt 1, stosuje się znaki związane z oznaczeniem pasa drogo­wego, obiektów drogowych i oznaczenia w postaci urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w szczególności w związku z zamknięciem drogi lub jej części dla ruchu, a w razie potrzeby — znaki z napisami wskazującymisposób korzystania z drogi, jeżeli nie może on być wy­rażony znakami określonymi w załączniku do niniejsze­go rozporządzenia.

§ 2. 1. Znak drogowy pionowy umieszczony po pra­wej stronie jezdni lub nad jezdnią dotyczy kierujących znajdujących się na wszystkich pasach ruchu; jeżeli jednak znaki są umieszczone nad poszczególnymi pa­sami ruchu, to znak dotyczy tylko kierujących znajdują­cych się na pasie, nad którym znak jest umieszczony. Znak drogowy umieszczony po lewej stronie jezdni lub pasów ruchu stanowi powtórzenie znaku umieszczo­nego po prawej stronie, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

1. Kierujący jest obowiązany stosować się do zna­ku drogowego pionowego umieszczonego na wysyła­jącym żółte sygnały błyskowe pojeździe, który wyko­nuje na drodze prace porządkowe, remontowe lub mo­dernizacyjne.
2. Napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym stanowi integralną część znaku.
3. Jeżeli na znaku lub tabliczce jest podany układ dróg na skrzyżowaniu (schemat skrzyżowania) liniami o różnej szerokości, to linia szersza oznacza drogę z pierwszeństwem.
4. Znaki poziome odzwierciedlające znaki pionowe ostrzegawcze lub zakazu stanowią powtórzenie zasto­sowanych znaków pionowych.

**Rozdział 2** Znaki drogowe pionowe

Znaki ostrzegawcze

§ 3. 1. Znaki ostrzegawcze uprzedzają o miejscach na drodze, w których występuje lub może występować niebezpieczeństwo, oraz zobowiązują uczestników ru­chu do zachowania szczególnej ostrożności.

2.

§ 4. 1. Znaki:

* + 1. A-1 „niebezpieczny zakręt wprawo",
    2. A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo"

ostrzegają o niebezpiecznym zakręcie w kierunku wskazanym na znaku.

* + - 1. Znaki:
         1. A-3 „niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo",
         2. A-4 „niebezpieczne zakręty — pierwszy w lewo"

ostrzegają o niebezpiecznych zakrętach, z których pierwszy jest w kierunku wskazanym na znaku.

* + - 1. Umieszczona pod znakiem A-3 lub A-4 tabliczka T-4 wskazuje liczbę zakrętów większą niż dwa, nato­miast tabliczka T-5 wskazuje początek drogi krętej.

§ 5. 1. Znak A-5 „skrzyżowanie dróg" ostrzega o skrzyżowaniu dróg, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami.

1. Znaki:
   1. A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach",
   2. A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie",
   3. A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"

ostrzegają o skrzyżowaniu z drogą podporządkowa­ną, występującą po stronie wskazanej na znaku.

1. Umieszczona pod znakami A-6a, A-6b lub A-6c tabliczka T-6b wskazuje układ dróg na skrzyżowaniu.
2. Znaki:
   1. A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony",
   2. A-6e „wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony"

ostrzegają o skrzyżowaniu z jednokierunkową drogą podporządkowaną, której wlot występuje po stronie wskazanej na znaku.

1. Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa" ostrzega o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem. Znak A-7 znajdujący się w obrębie skrzyżowania dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został umieszczony.
2. Przepis ust. 5 stosuje się odpowiednio do znaku A-7 umieszczonego przed torowiskiem pojazdów szy­nowych lub w innych miejscach przecinania się kierun­ków ruchu.
3. Umieszczona pod znakiem A-7 tabliczka T-6c lub T-6d wskazuje rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeń­stwem przez skrzyżowanie.
4. Znak A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym" ostrzega o skrzyżowaniu, na którym ruch odbywa się dookoła wyspy lub placu w kierunku wskazanym na znaku.

§ 6. 1. Znak A-9 „przejazd kolejowy z zaporami" ostrzega o przejeździe kolejowym wyposażonym w za­pory lub półzapory.

1. Znak A-10 „przejazd kolejowy bez zapór" ostrze­ga o przejeździe kolejowym niewyposażonym ani w za­pory, ani w półzapory.
2. Umieszczona pod znakiem A-9 lub A-10 tabliczka T-7 wskazuje układ torów i drogi na przejeździe.

§ 7. 1. Znak A-11 „nierówna droga" ostrzega o po­przecznej nierówności jezdni.

* 1. Znak A-11a „próg zwalniający" ostrzega o wypu­kłości na jezdni zastosowanej w celu spowolnienia ru­chu pojazdów.
  2. Znaki:
     1. A-12a „zwężenie jezdni — dwustronne",
     2. A-12b „zwężenie jezdni — prawostronne",
     3. A-12c „zwężenie jezdni — lewostronne"

ostrzegają o zwężeniu jezdni po stronie wskazanej na

znaku, które może powodować utrudnienia ruchu.

* 1. Znak A-13 „ruchomy most" ostrzega o wjeździe na most zwodzony lub obrotowy.
  2. Znak A-14 „roboty na drodze" ostrzega o prowa­dzonych na drodze robotach; umieszczona pod zna­kiem tabliczka T-19 wskazuje na malowanie znaków po­ziomych.
  3. Znak A-15 „śliska jezdnia" ostrzega o możliwości poślizgu pojazdu spowodowanego w szczególności zmianą nawierzchni jezdni, stałym lub okresowym jej zawilgoceniem.

§ 8. 1. Znak A-16 „przejście dla pieszych" ostrzega o przejściu dla pieszych.

2. Znak A-17 „dzieci" ostrzega o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci lub o bliskości takiego miejsca.

§ 9. Znaki:

* + 1. A-18a „zwierzęta gospodarskie",
    2. A-18b „zwierzęta dzikie"

ostrzegają o możliwości napotkania na drodze zwie­rząt.

§ 10. 1. Znak A-19 „boczny wiatr" ostrzega o miej­scu, w którym mogą występować silne boczne podmu­chy wiatru.

* + - 1. Znak A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunko­wym" ostrzega jadących jezdnią jednokierunkową o miejscu, w którym rozpoczyna się ruch dwukierunko­wy.
      2. Znak A-21 „tramwaj" ostrzega o przejeździe przez tory tramwajowe; umieszczona pod znakiem ta­bliczka T-7 wskazuje układ torów i drogi na tym prze­jeździe.
      3. Znak A-22 „niebezpieczny zjazd" ostrzega o znacznym spadku podłużnym drogi; umieszczona pod znakiem tabliczka T-9 wskazuje rzeczywistą wiel­kość spadku.
      4. Znak A-23 „stromy podjazd" ostrzega o znacz­nym wzniesieniu drogi; umieszczona pod znakiem ta­bliczka T-9 wskazuje rzeczywistą wielkość wzniesienia.
      5. Znak A-24 „rowerzyści" ostrzega o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają z drogi dla rowerów na jezdnię lub przez nią przejeżdżają.
      6. Znak A-25 „spadające odłamki skalne" ostrzega o możliwości spadania na drogę lub zalegania na niej odłamków skalnych.
      7. Znak A-26 „lotnisko" ostrzega o możliwości na­głego pojawienia się nisko przelatującego samolotu lub śmigłowca.
      8. Znak A-27 „nabrzeże lub brzeg rzeki" ostrzega o od­cinku drogi prowadzącym bezpośrednio do nabrzeża lub wzdłuż brzegu rzeki lub innego zbiornika wodnego.
      9. Znak A-28 „sypki żwir" ostrzega o odcinku dro­gi pokrytej żwirem (grysem), który może być wyrzuca­ny spod kół jadących pojazdów.
      10. Znak A-29 „sygnały świetlne" ostrzega o miej­scu, w którym ruch jest kierowany za pomocą sygnali­zacji świetlnej.

§ 11. 1. Znak A-30 „inne niebezpieczeństwo" ostrzega o niebezpieczeństwie innego rodzaju niż okre­ślone pozostałymi znakami ostrzegawczymi. Umiesz­czona pod znakiem A-30 tabliczka wskazuje rodzaj nie­bezpieczeństwa za pomocą symbolu lub napisu.

2. Umieszczona pod znakiem A-30 tabliczka wska­zuje:

1) T-8 — miejsce, w którym ruch pojazdów został

skierowany na tory tramwajowe,

* + - * 1. T-10 — przecięcie drogi z bocznicą kolejową lub to­rem o podobnym charakterze; w miejscu tak ozna­kowanym ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei podczas przejeżdżania (przeta­czania) pociągu,
        2. T-11 — przeprawę promową,
        3. T-12 — podłużny uskok nawierzchni,
        4. T-13 — odcinek drogi, na którym występują defor­macje nawierzchni w postaci kolein,
        5. T-14 — miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce,
        6. T-15 — miejsce częstych wypadków spowodowa­nych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opa­dy deszczu,
        7. T-16 — miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowa­nych wskazanych na tabliczce,
        8. T-17 — granicę państwa,

10) T-18 — nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce.

3. Tabliczka T-16 może być powtórzona bez znaku A-30 bezpośrednio przed miejscem wjazdu na drogę pojazdów uprzywilejowanych.

§ 12. 1. Znak A-31 „niebezpieczne pobocze" ostrze­ga o niebezpiecznym poboczu (miękkim lub obniżo­nym); znak z odwróconym symbolem ostrzega o nie­bezpiecznym poboczu występującym po lewej stronie drogi.

2. Znak A-32 „oszronienie jezdni" ostrzega o mogą­cym występować na drodze oszronieniu jezdni lub go­łoledzi.

§ 13. 1. Znak A-33 „zator drogowy" ostrzega o czę­stym występowaniu zablokowania ruchu pojazdów.

2. Znak A-34 „wypadek drogowy" ostrzega o miej­scu, w którym na skutek wypadku drogowego nastąpi­ło zablokowanie drogi lub znaczne utrudnienie ruchu pojazdów.

§ 14. Znaki ostrzegawcze w postaci znaków świetl­nych, na których symbole barwy białej znajdują się na czarnym tle, mają takie samo znaczenie, jak znaki w po­staci tarcz z czarnymi symbolami. Przepis ten stosuje się odpowiednio do symboli i napisów na tabliczkach pod znakami.

Znaki zakazu

§ 15. 1. Znaki zakazu obowiązują na drodze, na któ­rej są umieszczone, chyba że przepisy szczególne sta­nowią inaczej.

2. Zakaz wyrażony znakiem zakazu obowiązuje od miejsca jego ustawienia, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

Znak zakazu umieszczony pod znakiem E-17a oznacza, że zakaz obowiązuje na obszarze całej miej­scowości, z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem.

Znak zakazu umieszczony pod znakiem D-42 oznacza, że zakaz obowiązuje do znaku D-43 lub E-18a, z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmie­niony lub odwołany innym znakiem.

Umieszczona pod znakiem zakazu tabliczka wskazuje:

T-20 — długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje,

T-21 — odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje.

Umieszczony na znaku zakazu albo tabliczce na­pis określający dni lub okres doby oznacza, że zakaz obowiązuje w tym czasie.

Umieszczone na jednej tarczy dwa lub trzy sym­bole znaków określonych w § 18 i 19 mają takie samo znaczenie jak znaki pojedyncze.

§ 16. 1. Znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach" oznacza zakaz ruchu na drodze pojazdów, kolumn pie­szych oraz jeźdźców i poganiaczy; znak może być usta­wiony na jezdni.

2. Umieszczona pod znakiem B-1 tabliczka T-22 wskazuje, że zakaz nie dotyczy rowerów jednoślado­wych.

§ 17. 1. Znak B-2 „zakaz wjazdu" oznacza zakaz wjazdu pojazdów na drogę lub jezdnię od strony jego umieszczenia; zakaz dotyczy również kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy.

2. Umieszczona pod znakiem B-2 tabliczka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jednoślado­wych wjeżdżających na wyznaczony na jezdni pas ru­chu dla rowerów.

1. Znak B-9 „zakaz wjazdu rowerów" oznacza za­kaz ruchu na jezdni i poboczu rowerów.
2. Znak B-10 „zakaz wjazdu motorowerów" ozna­cza zakaz ruchu motorowerów.
3. Znak B-11 „zakaz wjazdu wózków rowerowych" oznacza zakaz ruchu rowerów wielośladowych.

§ 21. 1. Znak B-20 „stop" oznacza:

* + 1. zakaz wjazdu na skrzyżowanie bez zatrzymania się

przed drogą z pierwszeństwem,

* + 1. obowiązek ustąpienia pierwszeństwa kierującym

poruszającym się tą drogą.

* + - 1. Zatrzymanie powinno nastąpić w wyznaczonym w tym celu miejscu, a w razie jego braku — w takim miejscu, w którym kierujący może upewnić się, że nie utrudni ruchu na drodze z pierwszeństwem.
      2. Znak B-20 umieszczony w obrębie skrzyżowania dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został usta­wiony.
      3. Przepisy ust. 1—3 stosuje się odpowiednio do znaku B-20 umieszczonego przed torowiskiem pojaz­dów szynowych lub w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu.
      4. Umieszczona pod znakiem B-20 tabliczka T-6c lub T-6d wskazuje rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeń­stwem przez skrzyżowanie.

§ 22. 1. Znaki:

* + - * 1. B-21 „zakaz skręcania w lewo",
        2. B-22 „zakaz skręcania w prawo"

zabraniają skręcania w kierunku wskazanym na zna­ku; ponadto znak B-21 zabrania zawracania.

Zakazy wyrażone znakami B-21 i B-22 obowiązu­ją na najbliższym skrzyżowaniu, z zastrzeżeniem ust. 3.

Znaki B-21 i B-22 znajdujące się w obrębie skrzy­żowania dotyczą tylko najbliższej jezdni, przed którą zo­stały umieszczone.

Umieszczona pod znakiem B-21 lub B-22 tablicz­ka T-22 wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów jedno­śladowych skręcających na drogę dla rowerów lub wy­znaczony na jezdni pas ruchu przeznaczony dla tych pojazdów.

Znak B-23 „zakaz zawracania" zabrania kierują­cym zawracania do najbliższego skrzyżowania włącz­nie.

Znak B-24 „koniec zakazu zawracania" oznacza odwołanie zakazu zawracania przed skrzyżowaniem.

§ 25. Znak B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżają­cych z przeciwka" zabrania kierującym wjazdu lub wej­ścia na zwężony odcinek jezdni, jeżeli zmusiłoby to kie­rujących znajdujących się na tym odcinku lub zbliżają­cych się do niego z przeciwnej strony do zatrzymania się.

§ 27. 1. Znak B-33 „ograniczenie prędkości" ozna­cza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę. Dopuszczalna prędkość określona na znaku obowiązuje, z zastrzeżeniem ust. 4 i § 32, do miejsca:

* + 1. wprowadzenia innej dopuszczalnej prędkości zna­kiem B-33 lub B-43,
    2. umieszczenia znaku D-40 oznaczającego początek strefy zamieszkania,
    3. umieszczenia znaków oznaczających odpowiednio początek lub koniec obszaru zabudowanego, o któ­rych mowa w § 58 ust. 3 i w § 114 ust. 1 pkt 1 i 2.
       1. Umieszczona pod znakiem B-33 tabliczka, o któ­rej mowa w § 23 ust. 2, wskazuje, że ograniczenie pręd­kości dotyczy kierującego pojazdem, którego symbol znajduje się na tabliczce.
       2. Znak B-33, określający dopuszczalną prędkość większą niż 60 km/h, umieszczony na obszarze zabudo­wanym, dotyczy samochodu osobowego, motocykla i samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie cał­kowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem:
          1. pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne,

którym mowa w art. 20 ust. 5 ustawy,

* + - * 1. pojazdu z urządzeniem wystającym do przodu wię­cej niż 1,5 m od siedzenia kierującego, o którym mowa w art. 20 ust. 6 pkt 2 ustawy,
        2. pojazdu holującego pojazd silnikowy, o którym mowa w art. 31 ust. 1 pkt 1 ustawy,
        3. motocykla, którym przewozi się dziecko w wieku do lat 7, o którym mowa w art. 20 ust. 6 pkt 3 ustawy,
        4. samochodu ciężarowego przewożącego osoby po­za kabiną kierowcy, o którym mowa w art. 63 ust. 2 pkt 4 ustawy.

4. Znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości" ozna­cza odwołanie ograniczenia prędkości wprowadzone­go znakiem B-33.

§ 28. 1. Znak B-35 „zakaz postoju" oznacza zakaz postoju pojazdu; dopuszczalny czas unieruchomienia pojazdu dłuższy niż jedna minuta jest wskazany napi­sem na znaku albo na umieszczonej pod nim tabliczce.

1. Znak B-36 „zakaz zatrzymywania się" oznacza za­kaz zatrzymania pojazdu.
2. Zakaz wyrażony znakiem B-35 lub B-36:
   1. dotyczy tej strony drogi, po której znak się znajdu­je, z wyjątkiem miejsc, gdzie za pomocą znaku do­puszcza się postój lub zatrzymanie,
   2. dotyczy również kolumn pieszych oraz jeźdźców
      1. poganiaczy,
   3. nie dotyczy pojazdów unieruchomionych ze wzglę­du na warunki lub przepisy ruchu drogowego.
3. Zakaz wyrażony znakiem B-36 obowiązuje, z za­strzeżeniem § 32 ust. 2, do odwołania lub do miejsca umieszczenia znaku B-35.
4. Umieszczone pod znakiem B-35, B-36, B-37 lub B-38 tabliczki wskazują:

1) T-25a — początek zakazu wyrażonego znakiem,

1. T-25b — kontynuację zakazu wyrażonego znakiem,
2. T-25c — odwołanie zakazu wyrażonego znakiem.

§

§ 30. Znak B-41 „zakaz ruchu pieszych" oznacza za­kaz ruchu pieszych po tej stronie drogi, po której znak jest umieszczony.

§ 31. 1. Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości" oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą ki­lometrów na godzinę.

1. Znak B-43, określający dopuszczalną prędkość mniejszą lub równą 30 km/h, oznacza ponadto, że umieszczone w strefie urządzenia i rozwiązania wymu­szające powolną jazdę mogą nie być oznakowane zna­kami ostrzegawczymi.
2. Znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędko­ści" oznacza wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości.

§ 32. 1. Znak B-42 „koniec zakazów" oznacza odwo­łanie zakazów wyrażonych znakami: B-23, B-25, B-26, B-29 i B-33.

2. Jeżeli zakaz wyrażony przez znaki B-25, B-26, B-29, B-33, B-35, B-36, B-37 i B-38 nie jest uprzednio od­wołany znakiem oznaczającym koniec zakazu, to obo­wiązuje on do najbliższego skrzyżowania; nie dotyczy to skrzyżowania na drodze dwujezdniowej, na którym wlot drogi poprzecznej znajduje się tylko z lewej stro­ny i nie ma połączenia z prawą jezdnią.

Znaki nakazu

§ 35. 1. Znaki:

* 1. C-1 „nakaz jazdy wprawo przed znakiem",
  2. C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem",
  3. C-3 „nakaz jazdy w lewo przed znakiem",
  4. C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem",
  5. C-5 „nakaz jazdy prosto",
  6. C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo",
  7. C-7 „nakaz jazdy prosto lub w lewo",
  8. C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo",
  9. C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku",
  10. C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku",
  11. C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku"

zobowiązują kierującego do ruchu w kierunku zgod­nym ze strzałkami; znaki te mogą być umieszczone na przedłużeniu osi drogi (jezdni) lub na samej jezdni.

2. Znaki, o których mowa w ust. 1, obowiązują na najbliższym skrzyżowaniu lub w miejscu, gdzie wystę­puje możliwość zmiany kierunku jazdy.

§ 36. 1. Znak C-12 „ruch okrężny" oznacza, że na skrzyżowaniu ruch odbywa się dookoła wyspy lub pla­cu w kierunku wskazanym na znaku.

2. Znak C-12 występujący łącznie ze znakiem A-7 oznacza pierwszeństwo kierującego znajdującego się na skrzyżowaniu przed kierującym wjeżdżającym (wchodzącym) na to skrzyżowanie.

§ 37. 1. Znak C-13 „droga dla rowerów" oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami jedno­śladowymi, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi.

2. Znak C-13a „koniec drogi dla rowerów" oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.

§ 38. 1. Znak C-14 „prędkość minimalna" oznacza, że kierujący, przy zachowaniu ograniczeń prędkości wynikających z przepisów szczegółowych, jest obowiązany jechać z prędkością nie mniejszą niż określona na znaku liczbą kilometrów na godzinę, chyba że warunki ruchu lub jego bezpieczeństwo wymagają zmniejsze­nia prędkości.

2. Znak C-15 „koniec minimalnej prędkości" ozna­cza miejsce, w którym prędkość minimalna określona znakiem C-14 przestaje obowiązywać.

§ 39. 1. Znak C-16 „droga dla pieszych" oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

2. Znak C-16a „koniec drogi dla pieszych" oznacza koniec drogi przeznaczonej dla pieszych.

§ 40. 1. Umieszczone na jednej tarczy symbole zna­ków C-13 i C-16 oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi; ruch pieszych i rowerzystów odbywa się:

* + 1. na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są

kreską poziomą,

* + 1. odpowiednio po stronach drogi wskazanych na zna­ku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.

2. Przepisy ust. 1 oraz § 37 ust. 2 i § 39 ust. 2 stosu­je się odpowiednio dla oznaczania końca drogi prze­znaczonej dla pieszych i kierujących rowerami jedno­śladowymi.

Znaki informacyjne

§ 43. 1. Znak D-1 „droga z pierwszeństwem" ozna­cza początek lub kontynuację drogi z pierwszeństwem.

* + - 1. Umieszczona pod znakiem D-1 tabliczka T-6a al­bo T-6b wskazuje odpowiednio rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie lub układ dróg podporządkowanych.
      2. Znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem" ozna­cza koniec drogi z pierwszeństwem.

§ 44. 1. Znak D-3 „droga jednokierunkowa" ozna­cza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na któ­rej ruch odbywa się w jednym kierunku.

2. Umieszczona pod znakiem D-3 tabliczka T-22 wskazuje, że ruch rowerów jednośladowych na wyzna­czonym na jezdni pasie ruchu przeznaczonym dla tych pojazdów odbywa się w kierunku przeciwnym do wskazanego na znaku.

§ 45. 1. Znak D-4a „droga bez przejazdu" oznacza początek drogi bez przejazdu.

2. Znak D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu" ozna­cza, że droga za skrzyżowaniem po stronie wskazanej na znaku jest drogą bez przejazdu.

§ 46. Znak D-5 „pierwszeństwo na zwężonym od­cinku jezdni" oznacza, że kierujący przejeżdżają lub przechodzą przed kierującymi zbliżającymi się z kierun­ku przeciwnego.

§ 47. 1. Znak D-6 „przejście dla pieszych" oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.

* + - * 1. Znak D-6a „przejazd dla rowerzystów" oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi.
        2. Znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów" oznacza występujące obok siebie miej­sca, o których mowa w ust. 1 i 2.
        3. Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem D-6, D-6a albo D-6b jest obowią­zany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na nie­bezpieczeństwo pieszych lub rowerzystów znajdują­cych się w tych miejscach lub na nie wchodzących lub wjeżdżających.
        4. Umieszczona pod znakiem D-6 lub D-6b tabliczka T-27 wskazuje, że przejście dla pieszych jest szczegól­nie uczęszczane przez dzieci.

§ 48. 1. Znak D-7 „droga ekspresowa" oznacza po­czątek lub kontynuację drogi ekspresowej; koniec dro­gi ekspresowej oznaczony jest znakiem D-8 „koniec drogi ekspresowej".

Znak D-9 „autostrada" oznacza początek lub kon­tynuację autostrady; koniec autostrady oznaczony jest znakiem D-10 „koniec autostrady".

§ 49. 1. Znaki:

Znak D-13 „początek pasa ruchu powolnego" oznacza początek pasa ruchu, z którego są obowiązani korzystać kierujący pojazdami nieosiągającymi na wzniesieniu minimalnej prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę.

§ 51. 1. Znaki:

D-15 „przystanek autobusowy",

D-16 „przystanek trolejbusowy",

D-17 „przystanek tramwajowy"

oznaczają miejsce zatrzymywania się wskazanych na znaku pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

2. Znak D-15 oznacza ponadto miejsce do zatrzymy­wania się innych niż autobus pojazdów samochodo­wych wykonujących odpłatny przewóz osób na regu­larnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewo­zu dzieci do szkół i przedszkoli.

§ 54. 1. Znaki:

* 1. D-21 „szpital",
  2. D-21a „Policja",
  3. D-22 „punkt opatrunkowy",
  4. D-34 „punkt informacji turystycznej"

informują o wskazanych na znaku obiektach znajdują­cych się przy drodze.

§ 58. 1. Znak D-40 „strefa zamieszkania" oznacza wjazd do strefy zamieszkania. Znak D-41 „koniec stre­fy zamieszkania" oznacza wyjazd ze strefy zamieszka­nia.

* + - * 1. Znak D-40 informuje ponadto, że umieszczone w strefie zamieszkania urządzenia i rozwiązania wymu­szające powolną jazdę mogą nie być oznakowane zna­kami ostrzegawczymi.
        2. Znak D-42 „obszar zabudowany" oznacza wjazd na obszar zabudowany. Znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego" oznacza wyjazd z obszaru zabudo­wanego.

Znaki kierunku i miejscowości

§ 65. 1. Znaki:

1. E-15a „numer drogi krajowej",
2. E-15b „numer drogi wojewódzkiej",
3. E-16 „numer szlaku międzynarodowego"

wskazują numer i rodzaj (kategorię) drogi.

§ 66. 1. Znak E-17a „miejscowość" oznacza wjazd do miejscowości.

* 1. Znak E-18a „koniec miejscowości" oznacza wy­jazd z miejscowości.

Znaki uzupełniające

§ 72. 1. Umieszczony obok jezdni znak F-10 „kierun­ki na pasach ruchu" wskazuje dozwolone, zgodnie ze strzałkami umieszczonymi na znaku, kierunki jazdy z poszczególnych pasów ruchu.

* 1. Umieszczony nad pasem ruchu znak F-11 „kie­runki na pasie ruchu" wskazuje dozwolone, zgodnie ze strzałkami umieszczonymi na znaku, kierunki jazdy z pasa ruchu, nad którym znak został umieszczony.
  2. Umieszczona na znaku F-10 lub F-11 strzałka ze­zwalająca na skręcanie w lewo ze skrajnego lewego pa­sa ruchu oznacza także zezwolenie na zawracanie, chy­ba że jest to zabronione znakiem B-23 lub ruch jest kie­rowany sygnalizatorem S-3.

Znak F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów" wskazuje wyznaczony na jezdni pas ruchu przeznaczo­ny dla pojazdów wskazanych na znaku.

**Rozdział 3** Dodatkowe znaki pionowe

Dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi

§ 78. 1. Znaki:

G-1a „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni",

G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni",

G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umiesz­czany po prawej stronie jezdni",

G-1d „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni",

G-1e „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni",

G-1f „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umiesz­czany po lewej stronie jezdni"

informują o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego.

Słupek z trzema kreskami jest umieszczany pod znakiem A-9 lub A-10, słupek z dwiema kreskami — na 2/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu, a słupek z jedną kreską — na 1/3 tej odległości.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne znaki ostrzegawcze umieszczono bliżej niż w odległości, o której mowa w § 3 ust. 2, to pod znakiem ostrzegaw­czym umieszcza się słupek z dwiema kreskami, a słu­pek z jedną kreską na 1/2 odległości znaku ostrzegaw­czego. Jeżeli znak ostrzegawczy umieszczono w bezpo­średniej bliskości przejazdu, to stosuje się tylko słupek z jedną kreską umieszczony pod znakiem ostrzegaw­czym.

Znaki:

G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejo­wym jednotorowym",

G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejo­wym wielotorowym"

wyznaczają miejsce zatrzymania się w związku z ru­chem pociągu lub innego pojazdu szynowego na przejeździe kolejowym bez zapór lub półzapór; znaki te informują, że na przejeździe występują odpowied­nio jeden lub więcej torów.

Dodatkowe znaki szlaków rowerowych

§ 83. 1. Znaki:

* + 1. R-1 „szlak rowerowy krajowy",
    2. R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego krajo­wego",
    3. R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego krajo­wego"

oznaczają odpowiednio przebieg szlaku rowerowego

krajowego.

* + - 1. Znaki:
         1. R-2 „szlak rowerowy międzynarodowy",
         2. R-2a „zmiana kierunku szlaku rowerowego mię­dzynarodowego"

oznaczają odpowiednio przebieg szlaku rowerowego

międzynarodowego o numerze wskazanym na znaku.

* + - 1. Znak R-3 „tablica szlaku rowerowego" wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym.

**Rozdział 4** Znaki drogowe poziome

§ 85. 1. Znakami drogowymi poziomymi są umiesz­czone na nawierzchni linie ciągłe lub przerywane, po­jedyncze lub podwójne, strzałki, napisy, symbole i inne linie związane z oznaczaniem określonych miejsc na drodze oraz punktowe elementy odblaskowe.

Znaki drogowe poziome są barwy białej lub żół­tej, z zastrzeżeniem ust. 4.

Jeżeli na drodze są umieszczone znaki barwy białej i żółtej wskazujące różny sposób zachowania, to kierujący jest obowiązany stosować się do znaków barwy żółtej.

Umieszczone na jezdni punktowe elementy odbla­skowe barwy czerwonej wyznaczają prawą krawędź jezd­ni. Lewa krawędź jezdni oraz pasy ruchu mogą być ozna­czone punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej lub żółtej; przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio.

§ 86. 1. Znak P-1 „linia pojedyncza przerywana", w którym kreski są krótsze od przerw lub równe prze­rwom, wyznacza pasy ruchu.

Znak P-1 o podwójnej szerokości, w którym kre­ski i przerwy są równe, informuje ponadto, że wyzna­czony pas ruchu jest pasem:

ruchu powolnego,

zanikającym albo

przeznaczonym wyłącznie dla pojazdów wyjeżdża­jących na inną drogę lub jezdnię.

Znak P-2 „linia pojedyncza ciągła" oddziela pasy ruchu o tym samym kierunku i oznacza ponadto zakaz przejeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią.

Znak P-3 „linia jednostronnie przekraczalna" oznacza zakaz przejeżdżania przez tę linię od strony li­nii ciągłej i najeżdżania na nią, z wyjątkiem powrotu po wyprzedzaniu na położony przy linii przerywanej pas ruchu zajmowany przed wyprzedzaniem.

Znak P-4 „linia podwójna ciągła" rozdziela pasy ruchu o kierunkach przeciwnych i oznacza zakaz prze­jeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią.

Znak P-5 „linia podwójna przerywana", znajdu­jąca się między skrzyżowaniami po obu stronach pasa ruchu, oznacza pas o zmiennym kierunku ruchu otwie­ranym i zamykanym sygnałami świetlnymi nadawany­mi przez sygnalizator S-4.

Znak P-6 „linia ostrzegawcza", w której kreski są dłuższe od przerw, rozdziela pasy ruchu i uprzedza o zbliżaniu się do linii, przez którą przejeżdżanie jest za­bronione, lub do miejsca niebezpiecznego.

Umieszczone przy krawędzi jezdni znaki:

P-7a „linia krawędziowa przerywana",

P-7b „linia krawędziowa ciągła"

wyznaczają krawędź jezdni; znak P-7b oznacza ponad­to zakaz wjazdu na pobocze kierującemu pojazdem samochodowym.

§ 87. 1. Znaki:

P-8a „strzałka kierunkowa na wprost",

P-8b „strzałka kierunkowa do skręcania",

P-8c „strzałka kierunkowa do zawracania"

oznaczają, że jazda z pasa ruchu, na którym są umiesz­czone, jest dozwolona tylko w kierunku wskazanym strzałką; połączone symbole znaków P-8a, P-8b lub P-8c oznaczają zezwolenie na ruch w kierunkach wskazanych strzałkami kierunkowymi.

Strzałka kierunkowa zezwalająca na skręcanie w lewo, umieszczona na skrajnym lewym pasie ruchu, oznacza także zezwolenie na zawracanie, chyba że jest to zabronione znakiem pionowym B-23 lub ruch jest kierowany sygnalizatorem S-3.

Znak P-9 „strzałka naprowadzająca" oznacza na­kaz wjazdu na sąsiedni pas ruchu wskazany strzałką; nie dotyczy to kierujących pojazdami, dla których jest przeznaczony dalszy odcinek pasa ruchu.

§ 88. 1. Znak P-10 „przejście dla pieszych" oznacza miejsce przejścia dla pieszych.

2. Znak P-11 „przejazd dla rowerzystów" oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.

§ 89. 1. Znak P-12 „linia bezwzględnego zatrzyma­nia — stop" wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu w związku ze znakami pionowymi B-20 lub B-32.

1. Znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania zło­żona z trójkątów" wskazuje miejsce zatrzymania pojaz­du w celu ustąpienia pierwszeństwa wynikającego ze znaku pionowego A-7.
2. Znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania zło­żona z prostokątów" wskazuje miejsce zatrzymania po­jazdu na skrzyżowaniu, przed przejściem dla pieszych lub przed sygnałem świetlnym.
3. Znaki P-15 „trójkąt podporządkowania" i P-16 „napis stop" potwierdzają oznakowanie wlotu na skrzyżowanie znakami pionowymi odpowiednio A-7 i B-20.

§ 90. 1. Znak P-17 „linia przystankowa" wyznacza na jezdni miejsce przystanku pojazdów określonych w § 51 i oznacza, że zakaz zatrzymywania się innych po­jazdów na przystanku obowiązuje na całej długości li­nii.

* 1. Znak P-18 „stanowisko postojowe" wyznacza miejsce przeznaczone do postoju pojazdów.
  2. Znak P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy" wyznacza pas przeznaczony na postój pojazdów wzdłuż krawędzi jezdni lub oddziela od niej zatokę po­stojową.
  3. Znak P-20 „koperta" wyznacza stanowisko posto­jowe zastrzeżone dla określonego rodzaju pojazdów.
  4. Znak P-21 „powierzchnia wyłączona" oznacza powierzchnię drogi, na którą wjazd i zatrzymanie są za­bronione.

§ 91. 1. Znak P-22 „BUS" oznacza pas ruchu prze­znaczony dla ruchu pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

* + 1. Znak P-23 „rower" oznacza drogę lub jej część (pas ruchu) przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośla­dowych.
    2. Na pasie ruchu mogą być umieszczone inne niż określone w ust. 1 i 2 napisy lub symbole oznaczające jego przeznaczenie.

§ 92. Znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepeł­nosprawnej" oznacza, że stanowisko postojowe, na którym znak umieszczono, jest przeznaczone dla pojaz­du samochodowego uprawnionej osoby niepełno­sprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącego taką osobę.

§ 93. Znak P-25 „próg zwalniający" oznacza wypu­kłość na jezdni zastosowaną w celu spowolnienia ru­chu pojazdów.

§ 94. Przepisy § 85—87, 89 i 90 stosuje się odpo­wiednio do kolumn pieszych, jeźdźców i poganiaczy.

Rozdział 5

Sygnały świetlne nadawane przez urządzenia umieszczone na drodze

Sygnały świetlne dla kierujących i pieszych

§ 95. 1. Sygnały świetlne nadawane przez sygnali­zator S-1 oznaczają:

* + - 1. sygnał zielony — zezwolenie na wjazd za sygnali­zator,
      2. sygnał żółty — zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili zapalenia tego sygnału pojazd znajdu­je się tak blisko sygnalizatora, że nie może być za­trzymany przed nim bez gwałtownego hamowa­nia; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał czerwony,
      3. sygnał czerwony — zakaz wjazdu za sygnalizator,
      4. sygnały czerwony i żółty, nadawane jednocześnie — zakaz wjazdu za sygnalizator; sygnały te ozna­czają także, że za chwilę zapali się sygnał zielony.
         1. Sygnał zielony nie zezwala na wjazd za sygnali­zator, jeżeli:

ruch pojazdu utrudniłby opuszczenie jezdni pie­szym lub rowerzystom,

ze względu na warunki ruchu na skrzyżowaniu lub za nim opuszczenie skrzyżowania nie byłoby moż­liwe przed zakończeniem nadawania sygnału zielo­nego.

* + - * 1. Sygnalizator używany poza skrzyżowaniem do kierowania ruchem na zwężonym odcinku drogi może nadawać sygnały o dwóch barwach — zielonej i czer­wonej.

§ 96. 1. Nadawany przez sygnalizator S-2 sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki oznacza, że dozwolone jest skręcanie w kierunku wska­zanym strzałką w najbliższą jezdnię na skrzyżowaniu, z zastrzeżeniem ust. 3.

1. Sygnał w kształcie zielonej strzałki, nadawany przez sygnalizator S-2, zezwalający na skręcanie w le­wo, zezwala również na zawracanie z lewego skrajne­go pasa ruchu, chyba że jest to zabronione znakiem B-23.
2. Skręcanie lub zawracanie, o których mowa w ust. 1 i 2, jest dozwolone pod warunkiem, że kierują­cy zatrzyma się przed sygnalizatorem i nie spowoduje utrudnienia ruchu innym jego uczestnikom.

§ 97. 1. Sygnały świetlne nadawane przez sygnali­zator kierunkowy S-3 dotyczą kierujących jadących w kierunkach wskazanych strzałką (strzałkami).

* 1. Przepisy § 95 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do sygnałów nadawanych przez sygnalizator kierunko­wy S-3.
  2. Sygnał zielony nadawany przez sygnalizator kie­runkowy S-3 oznacza, że podczas jazdy we wskazanym kierunku nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu.
  3. Sygnalizatory kierunkowe S-3 nadające sygnały przeznaczone tylko dla pojazdów skręcających w lewo mogą nie być umieszczone po prawej stronie drogi.

§ 98. 1. Sygnały świetlne nadawane przez sygnali­zator S-4 oznaczają:

* + 1. sygnał zielony — zezwolenie na wjazd na pas ru­chu, nad którym sygnalizator jest umieszczony,
    2. sygnał czerwony — zakaz wjazdu na pas ruchu, nad którym sygnalizator jest umieszczony.
       1. Sygnały świetlne dla pieszych nadawane przez sygnalizator S-5 oznaczają:
          1. sygnał zielony — zezwolenie na wejście na przej­ście dla pieszych, przy czym sygnał zielony miga­jący oznacza, że za chwilę zapali się sygnał czerwo­ny i pieszy jest obowiązany jak najszybciej opuścić przejście,
          2. sygnał czerwony — zakaz wejścia na przejście.
       2. Sygnały świetlne dla rowerzystów nadawane przez sygnalizator S-6 oznaczają:
          1. sygnał zielony — zezwolenie na wjazd na przejazd dla rowerzystów, przy czym sygnał zielony migają­cy oznacza, że za chwilę zapali się sygnał czerwo­ny i rowerzysta jest obowiązany jak najszybciej opuścić przejazd,
          2. sygnał czerwony — zakaz wjazdu na przejazd.
       3. Sygnał świetlny stały lub migający, nadawany przez sygnalizator S-7, oznacza nakaz opuszczenia pa­sa ruchu, nad którym sygnalizator jest umieszczony, i wjazdu na część jezdni znajdującą się po stronie wska­zanej strzałką.
       4. Sygnał czerwony migający lub dwa na przemian migające sygnały czerwone oznaczają zakaz wjazdu za sygnalizator lub inne urządzenie nadające te sygnały.
       5. Migający lub stały sygnał żółty umieszczony na przeszkodzie albo migający sygnał żółty nadawany przez sygnalizator ostrzegają o występującym niebez­pieczeństwie lub utrudnieniu ruchu oraz nakazują za­chowanie szczególnej ostrożności.

§ 99. 1. Zatrzymanie pojazdu wynikające z nadawa­nego sygnału powinno nastąpić przed linią zatrzyma­nia, a w razie jej braku — przed sygnalizatorem.

2. Jeżeli sygnalizator jest umieszczony nad jezdnią, to zatrzymanie pojazdu wynikające z nadawanego sy­gnału powinno nastąpić przed linią zatrzymania, a w razie jej braku — przed jezdnią, nad którą sygnali­zator został umieszczony.

§ 100. Sygnały świetlne, o których mowa w § 95—97 i § 98 ust. 1, 4 i 5, dotyczą także kolumn pieszych, jeźdź­ców i poganiaczy.

§ 101. Sygnał świetlny w postaci białych cyfr na ta­blicy lub sygnalizatorze oznacza wjazd na odcinek jezd­ni, na którym zaleca się jazdę z prędkością wyrażoną w kilometrach na godzinę.

Rozdział 6

Sygnały dawane przez uprawnione osoby

§ 108. 1. Kierujący ruchem daje sygnały za pomocą postawy i ruchu rąk.

1. Postawa, w której kierujący ruchem jest zwróco­ny bokiem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza ze­zwolenie na wjazd na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych — zezwole­nie na wejście na jezdnię.
2. Postawa, w której kierujący ruchem jest zwróco­ny przodem lub tyłem do nadjeżdżających pojazdów, oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem, a dla pieszych — za­kaz wejścia na jezdnię.
3. Podniesienie ręki do góry przez osobę kierującą ruchem oznacza mającą nastąpić zmianę dotychczas dawanego sygnału. Dla uczestników ruchu, dla których ruch był zamknięty, oznacza, że za chwilę będzie dawa­ny sygnał oznaczający zezwolenie na wjazd lub wej­ście, a dla uczestników ruchu, dla których ruch był otwarty, oznacza, że za chwilę będzie dawany sygnał zakazujący wjazdu lub wejścia.
4. Ręka osoby kierującej ruchem wyciągnięta po­ziomo, poprzecznie do kierunku jazdy zbliżających się pojazdów, oznacza zakaz wjazdu na skrzyżowanie lub odcinek drogi za osobą kierującą ruchem.

§ 109. 1. Sygnał oznaczający nakaz zatrzymania po­jazdu jest dawany:

* 1. w warunkach dostatecznej widoczności — tarczą do zatrzymywania pojazdów,
  2. w warunkach niedostatecznej widoczności — tar­czą do zatrzymywania pojazdów ze światłem od­blaskowym lub światłem czerwonym albo latarką ze światłem czerwonym.

Rozdział 7

Sygnały dźwiękowe lub wibracyjne

wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze

§ 113. 1. Sygnał dźwiękowy nadawany w postaci dzwonu na przejeździe kolejowym ostrzega o zbliżaniu się pociągu lub innego pojazdu szynowego albo o opuszczaniu zapór (półzapór).

1. Sygnały dźwiękowe nadawane w postaci brzę- czyków lub buczków albo komunikatów słownych na przejściach dla pieszych o ruchu kierowanym sygnała­mi świetlnymi informują osoby o upośledzonym wzro­ku, że dla pieszych jest nadawany sygnał zielony.
2. Działanie urządzenia wibracyjnego znajdującego się na sygnalizatorze informuje osoby o upośledzonym wzroku i słuchu, że dla pieszych jest nadawany sygnał zielony.

ZNAKI DROGOWE PIONOWE

Znaki ostrzegawcze

A-1 „niebezpieczny zakręt wprawo",

A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo",

A-3 „niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo"

A-4 „niebezpieczne zakręty — pierwszy w lewo",

A-5 „skrzyżowanie dróg",

A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną

A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie",

A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną

A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony",

A-6e „wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony",

A-7 „ustąp pierwszeństwa",

A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym",

A-9 „przejazd kolejowy z zaporami",

A-10 „przejazd kolejowy bez zapór",

A-11 „nierówna droga",

A-11a „próg zwalniający",

A-12a „zwężenie jezdni — dwustronne",

A-12b „zwężenie jezdni — prawostronne",

A-12c „zwężenie jezdni — lewostronne",

A-13 „ruchomy most",

A-14 „roboty na drodze",

A-15 „śliska jezdnia",

A-16 „przejście dla pieszych",

A-17 „ dzieci",

A-18a „zwierzęta gospodarskie",

A-18b „zwierzęta dzikie",

A-19 „boczny wiatr",

A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym",

A-21 „tramwaj",

A-22 „niebezpieczny zjazd",

A-23 „stromy podjazd",

A-24 „rowerzyści",

A-25 „spadające odłamki skalne",

A-26 „lotnisko", występującą po obu stronach",

A-27 „nabrzeże lub brzeg rzeki",

A-28 „sypki żwir",

A-29 „sygnały świetlne", występującą po lewej stronie",

A-30 „inne niebezpieczeństwo",

A-31 „niebezpieczne pobocze",

A-32 „oszronienie jezdni",

A-33 „zator drogowy",

A-34 „wypadek drogowy".

Znaki zakazu

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach",

B-2 „zakaz wjazdu",

B-3 „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych",

B-3a „zakaz wjazdu autobusów",

B-4 „zakaz wjazdu motocykli",

B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych",

B-6 „zakaz wjazdu ciągników rolniczych",

B-7 „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z przyczepą",

B-8 „zakaz wjazdu pojazdów zaprzęgowych",

B-9 „zakaz wjazdu rowerów",

B-10 „zakaz wjazdu motorowerów",

B-11 „zakaz wjazdu wózków rowerowych",

B-12 „zakaz wjazdu wózków ręcznych",

B-13 „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi",

B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami nie bezpiecznymi",

B-14 „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami, które mogą skazić wodę",

B-15 „zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad ...m",

B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad ...m",

B-17 „zakaz wjazdu pojazdów o długości ponad ...m",

B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ...t",

B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ...t",

B-20 „stop",

B-21 „zakaz skręcania w lewo",

B-22 „zakaz skręcania w prawo",

B-23 „zakaz zawracania",

B-24 „koniec zakazu zawracania",

B-25 „zakaz wyprzedzania",

B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe",

B-27 „koniec zakazu wyprzedzania",

B-28 „koniec zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe",

B-29 „zakaz używania sygnałów dźwiękowych",

B-30 „koniec zakazu używania sygnałów dźwiękowych",

B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka",

B-32 „stój — kontrola celna",

B-33 „ograniczenie prędkości",

B-34 „koniec ograniczenia prędkości",

B-35 „zakaz postoju",

B-36 „zakaz zatrzymywania się",

B-37 „zakaz postoju w dni nieparzyste",

B-38 „zakaz postoju w dni parzyste",

B-39 „strefa ograniczonego postoju",

B-40 „koniec strefy ograniczonego postoju",

B-41 „zakaz ruchu pieszych",

B-42 „koniec zakazów",

B-43 „strefa ograniczonej prędkości",

B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości".

Znaki nakazu

C-1 „nakaz jazdy wprawo przed znakiem",

C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem",

C-3 „nakaz jazdy w lewo przed znakiem",

C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem",

C-5 „nakaz jazdy prosto",

C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo",

C-7 „nakaz jazdy prosto lub w lewo",

C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo",

C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku",

C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku",

C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku",

C-12 „ruch okrężny",

C-13 „droga dla rowerów",

C-13a „koniec drogi dla rowerów",

C-14 „prędkość minimalna",

C-15 „koniec minimalnej prędkości",

C-16 „droga dla pieszych",

C-16a „koniec drogi dla pieszych",

C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi",

C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych",

C-19 „koniec nakazu używania łańcuchów przeciwpoślizgowych".

Znaki informacyjne

D-1 „droga z pierwszeństwem",

D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem",

D-3 „droga jednokierunkowa",

D-4a „droga bez przejazdu",

D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu",

D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni",

D-6 „przejście dla pieszych",

D-6a „przejazd dla rowerzystów",

D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów",

D-7 „droga ekspresowa",

D-8 „koniec drogi ekspresowej",

D-9 „autostrada",

D-10 „koniec autostrady",

D-11 „początek pasa ruchu dla autobusów",

D-12 „pas ruchu dla autobusów",

D-13 „początek pasa ruchu powolnego",

D-13a „początek pasa ruchu"

D-14 „koniec pasa ruchu",

D-15 „przystanek autobusowy",

D-16 „przystanek trolejbusowy",

D-17 „przystanek tramwajowy",

D-18 „parking",

D-18a „parking — miejsce zastrzeżone",

D-18b „parking zadaszony",

D-19 „postój taksówek",

D-20 „koniec postoju taksówek",

D-21 „szpital",

D-21a „Policja",

D-22 „punkt opatrunkowy",

D-23 „stacja paliwowa",

D-23a „stacja paliwowa tylko z gazem do napędupojazdów",

D-24 „telefon",

D-25 „poczta",

D-26 „stacja obsługi technicznej",

D-26a „wulkanizacja",

D-26b „myjnia",

D-26c „toaleta publiczna",

D-26d „natrysk",

D-27 „bufet lub kawiarnia",

D-28 „restauracja",

D-29 „hotel (motel)",

D-30 „obozowisko (kemping)",

D-31 „obozowisko (kemping) wyposażone w podłączenia elektryczne do przyczep",

D-32 „pole biwakowe",

D-33 „schronisko młodzieżowe",

D-34 „punkt informacji turystycznej",

D-34a „informacja radiowa o ruchu drogowym",

D-35 „przejście podziemne dla pieszych",

D-35a „schody ruchome w dół",

D-36 „przejście nadziemne dla pieszych",

D-36a „schody ruchome w górę",

D-37 „tunel",

D-38 „koniec tunelu",

D-39 „dopuszczalne prędkości",

D-40 „strefa zamieszkania",

D-41 „koniec strefy zamieszkania",

D-42 „obszar zabudowany",

D-43 „koniec obszaru zabudowanego",

D-44 „strefa parkowania",

D-45 „koniec strefy parkowania",

D-46 „droga wewnętrzna",

D-47 „koniec drogi wewnętrznej",

D-48 „zmiana pierwszeństwa",

D-49 „pobór opłat".

Znaki kierunku i miejscowości

E-1 „tablica przeddrogowskazowa",

E-1a „tablica przeddrogowskazowa na autostradzie",

E-1b „tablica przeddrogowskazowa przed wjazdem na autostradę",

E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obokjezdni",

E-2b „drogowskaz tablicowy umieszczany nadjezdnią",

E-2c „drogowskaz tablicowy umieszczany obokjezdni na autostradzie",

E-2d „drogowskaz tablicowy umieszczany nadjezdnią na autostradzie",

E-2e „drogowskaz tablicowy umieszczany obokjezdni przed wjazdem na autostradę",

E-2f „drogowskaz tablicowy umieszczany nadjezdnią przed wjazdem na autostradę",

E-3 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowo­ści wskazujący numer drogi",

E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość",

E-5 „drogowskaz do dzielnicy miasta",

E-6 „drogowskaz do lotniska",

E-6a „drogowskaz do dworca lub stacji kolejowej",

E-6b „drogowskaz do dworca autobusowego",

E-6c „drogowskaz do przystani promowej",

E-7 „drogowskaz do przystani wodnej lub żeglugi",

E-8 „drogowskaz do plaży lub miejsca kąpielowego",

E-9 „drogowskaz do muzeum",

E-10 „drogowskaz do zabytku jako dobra kultury",

E-11 „drogowskaz do zabytku przyrody",

E-12 „drogowskaz do punktu widokowego",

E-12a „drogowskaz do szlaku rowerowego",

E-13 „tablica kierunkowa",

E-14 „tablica szlaku drogowego",

E-14a „tablica szlaku drogowego na autostradzie",

E-15a „numer drogi krajowej",

E-15b „numer drogi wojewódzkiej",

E-15c „numer autostrady",

E-15d „numer drogi ekspresowej",

E-15e „numer drogi wojewódzkiej o zwiększonym do 10 t dopuszczalnym nacisku osi pojazdu",

E-16 „numer szlaku międzynarodowego",

E-17a „miejscowość",

E-18a „koniec miejscowości",

E-19a „obwodnica",

E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie",

E-21 „dzielnica (osiedle)",

E-22a „samochodowy szlak turystyczny",

E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym",

E-22c „informacja o obiektach turystycznych".

Znaki uzupełniające

F-1 „przejście graniczne",

F-2 „przekraczanie granicy zabronione",

F-3 „granica obszaru administracyjnego",

F-4 „nazwa rzeki",

F-5 „uprzedzenie o zakazie",

F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem",

F-7 „sposób jazdy w związku z zakazem skręcaniaw lewo",

F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi",

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej",

F-10 „kierunki na pasach ruchu",

F-11 „kierunki na pasie ruchu",

F-12 „znak wskazujący przejazd tranzytowy

umieszczany przed skrzyżowaniem",

F-13 „przejazd tranzytowy",

F-14a „tablica wskaźnikowa na autostradzie

umieszczana w odległości 300 m przed pa­sem wyłączania",

F-14b „tablica wskaźnikowa na autostradzie

umieszczana w odległości 200 m przed pa­sem wyłączania",

F-14c „tablica wskaźnikowa na autostradzie

umieszczana w odległości 100 m przed pa­sem wyłączania",

F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu",

F-16 „koniec pasa ruchu na jezdni dwukierunkowej",

F-17 „koniec pasa ruchu na jezdni jednokierunkowej",

F-18 „przeciwny kierunek dla określonych pojazdów",

F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów",

F-20 „część drogi (pas ruchu) dla określonych pojazdów",

F-21 „ruch skierowany na sąsiednią jezdnię",

F-22 „ograniczenia na pasie ruchu".

Tabliczki do znaków drogowych

T-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego,

T-1a tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pa­sa ruchu,

T-2 tabliczka wskazująca długość odcinka drogi,

na którym powtarza się lub występuje niebez­pieczeństwo,

T-3 tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym

powtarza się lub występuje niebezpieczeń­stwo,

T-3a tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój,

T-4 tabliczka wskazująca liczbę zakrętów,

T-5 tabliczka wskazująca początek drogi krętej,

T-6a tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg

drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem),

T-6b tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierw­szeństwem),

T-6c tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg

drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej),

T-6d tabliczka wskazująca prostopadły przebieg

drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej),

T-7 tabliczka wskazująca układ torów i drogi naprzejeździe,

T-8 tabliczka wskazująca miejsce, w którym ruchpojazdów został skierowany na tory tramwajo­we,

T-9 tabliczka wskazująca rzeczywistą wielkośćspadku lub wzniesienia drogi,

T-10 tabliczka wskazująca bocznicę kolejową lub

tor o podobnym charakterze,

T-11 tabliczka wskazująca przeprawę promową,

T-12 tabliczka wskazująca podłużny uskok nawierzchni,

T-13 tabliczka wskazująca odcinek drogi, na którym występują deformacje nawierzchni w po­staci kolein,

T-14 tabliczka wskazująca miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce,

T-15 tabliczka wskazująca miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu,

T-16 tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na ta­bliczce,

T-17 tabliczka wskazująca granicę państwa,

T-18 tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianękierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce,

T-19 tabliczka wskazująca na malowanie znaków poziomych,

T-20 tabliczka wskazująca długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje,

T-21 tabliczka wskazująca odległość znaku odmiejsca, od którego lub w którym zakaz obo­wiązuje,

T-22 tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych,

T-23a tabliczka wskazująca motocykle,

T-23b tabliczka wskazująca samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągni­ki samochodowe,

T-23c tabliczka wskazująca ciągniki rolnicze i pojazdy wolnobieżne,

T-23d tabliczka wskazująca pojazdy silnikowe z przyczepą, z wyjątkiem pojazdów z przy­czepą jednoosiową lub naczepą,

T-23e tabliczka wskazująca pojazdy z przyczepą kempingową,

T-23f tabliczka wskazująca autobusy,

T-23g tabliczka wskazująca trolejbusy,

T-23h tabliczka wskazująca pojazdy z materiałami niebezpiecznymi,

T-23i tabliczka wskazująca pojazdy z materiałami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi,

T-23j tabliczka wskazująca pojazdy z materiałami,

które mogą skazić wodę,

T-24 tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela,

T-25a tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania,

T-25b tabliczka wskazująca kontynuację zakazu

postoju lub zatrzymywania,

T-25c tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania,

T-26 tabliczka wskazująca, że zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy strony placu,

T-27 tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci,

T-28 tabliczka wskazująca, że za przejazd drogą pobierana jest opłata,

T-29 tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnio­nej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej,

T-30 tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni.

Dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi

G-1a „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni",

G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni",

G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni",

G-1d „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni",

G-1e „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni",

G-1f „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po lewej stronie jezdni",

G-2 „sieć pod napięciem",

G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym",

G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym".

Dodatkowe znaki dla kierujących tramwajami

AT-1 „sygnalizacja świetlna",

AT-2 „sygnalizacja świetlna wzbudzana",

AT-3 „niebezpieczny zjazd",

AT-4 „stromy podjazd",

AT-5 „ruch kolizyjny",

BT-1 „ograniczenie prędkości",

BT-2 „koniec ograniczenia prędkości",

BT-3 „blokada zwrotnicy",

BT-4 „stop — zwrotnica eksploatowana jednostronnie".

Dodatkowe znaki szlaków rowerowych

R-1 „szlak rowerowy krajowy",

R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego",

R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego",

R-2 „szlak rowerowy międzynarodowy",

R-2a „zmiana kierunku szlaku rowerowego międzynarodowego",

R-3 „tablica szlaku rowerowego".

Dodatkowe znaki dla kierujących pojazdami wojskowymi

W-1 „klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym",

W-2 „klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym",

W-3 „klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym dla pojazdów kołowych i gąsienico­wych",

W-4 „klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów kołowych",

W-5 „klasa obciążenia mostu o ruchu dwukierunkowym dla pojazdów gąsienicowych",

W-6 „szerokość mostu lub środka przeprawowego",

W-7 „wysokość skrajni pionowej na moście lub

DODATKOWE ZNAKI PIONOWE

w tunelu".

ZNAKI DROGOWE POZIOME

P-1 „linia pojedyncza przerywana",

P-2 „linia pojedyncza ciągła",

P-3 „linia jednostronnie przekraczalna",

P-4 „linia podwójna ciągła",

P-5 „linia podwójna przerywana",

P-6 „linia ostrzegawcza",

P-7a „linia krawędziowa przerywana",

P-7b „linia krawędziowa ciągła",

P-8a „strzałka kierunkowa na wprost",

P-8b „strzałka kierunkowa do skręcania",

P-8c „strzałka kierunkowa do zawracania",

P-9 „strzałka naprowadzająca",

P-10 „przejście dla pieszych",

P-11 „przejazd dla rowerzystów",

P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania — stop",

P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów",

P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów",

P-15 „trójkąt podporządkowania",

P-16 „napis stop",

P-17 „linia przystankowa",

P-18 „stanowisko postojowe",

P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy",

P-20 „koperta",

P-21 „powierzchnia wyłączona",

P-22 „BUS",

P-23 „rower",

P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej",

P-25 „próg zwalniający".

SYGNAŁY ŚWIETLNE

Sygnały świetlne dla kierujących i pieszych

S-1 sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem,

S-2 sygnalizator z sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką,

S-3 sygnalizator kierunkowy,

S-4 sygnalizator z sygnałami dla pasów ruchu,

S-5 sygnalizator z sygnałami dla pieszych,

S-6 sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów,

S-7 sygnalizator z sygnałem nakazującym opuszczenie pasa ruchu.

Sygnały świetlne dla kierujących pojazdami wykonującymi odpłatny przewóz osób na regularnych liniach

SB sygnalizator z sygnałami dla kierujących autobusami,

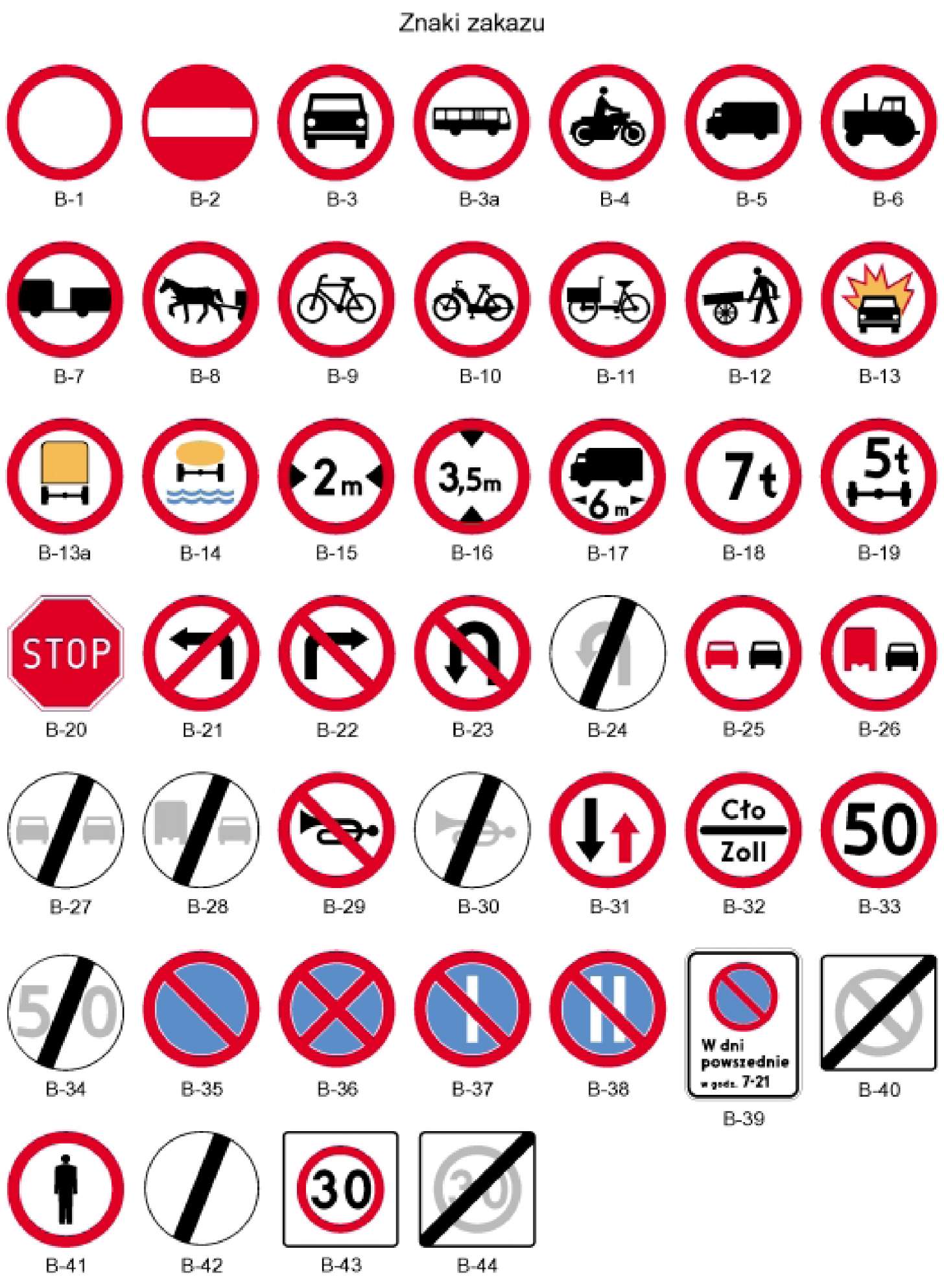
ST sygnalizator z sygnałami dla tramwajów,

STK sygnalizator kierunkowy dla tramwajów,

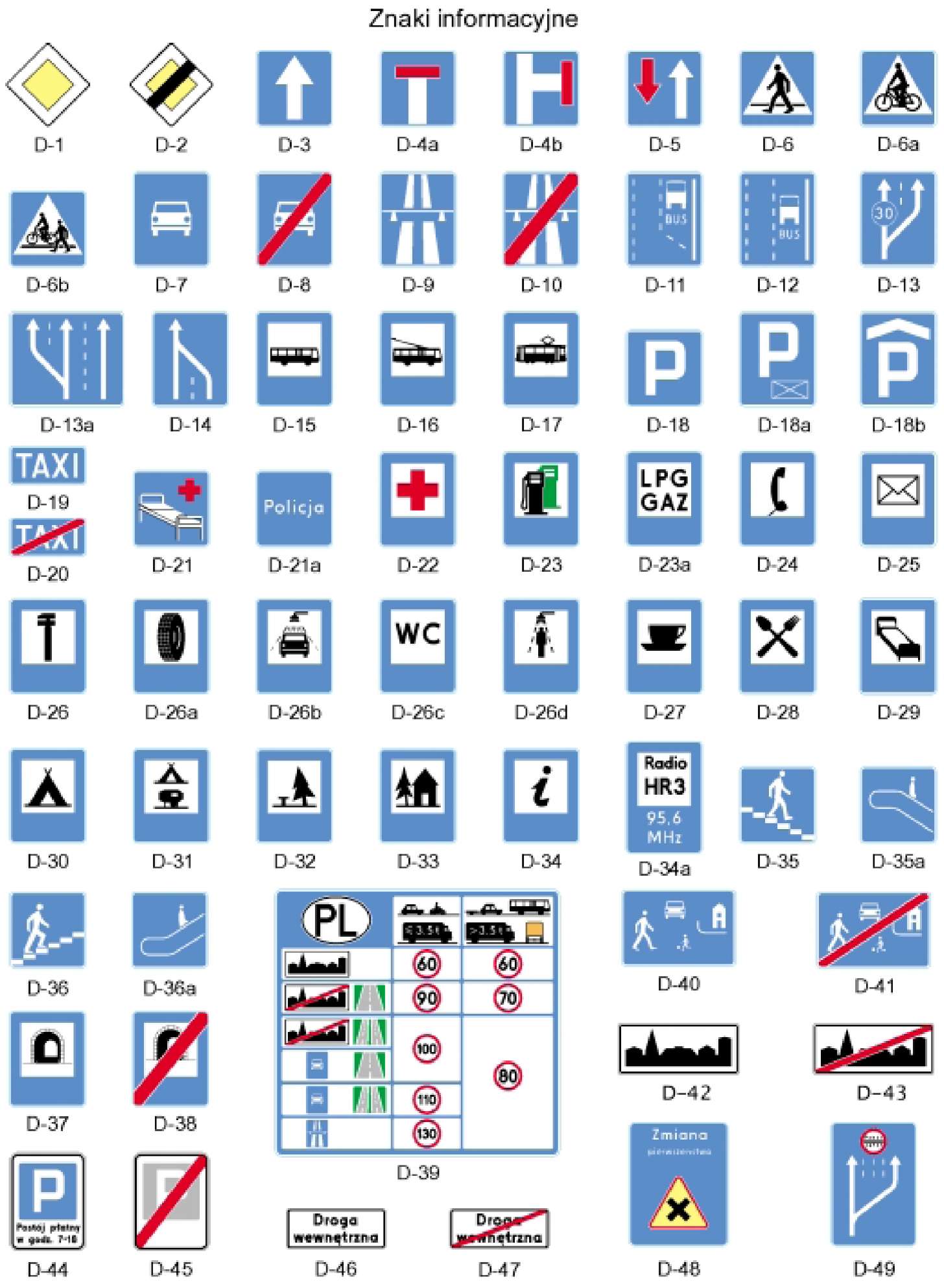
STT-1 sygnał oznaczający zakaz wjazdu tramwaju za sygnalizator,

STT-2 sygnał oznaczający zezwolenie na jazdę tramwaju we wskazanym kierunku.









**Znaki kierunku i miejscowości**

j] Poz lian

133 -I- W

**| A4 | Wrocław**

Legnica | KaHsi

Kedzierzyn-Kozie ^^^Sirieke Op.

|  |  |
| --- | --- |
| gg Opoit  i | |
|  | \_ IJA4I WrGltaw |
| **J** |
| 1 |
|  |
|  |

Rieszów Nateciow

Wociiawa

**t EH1 Opęlfr ■ł- EU Krapkowice C3 Strielce Op.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ta** | Warszawa |
| **B** | idry \* upca / |

t t Chrmnów



Kraków ^ Katowice

Wrocław ^

om ji^cd^ /

t E Warsiawa t

LUJ

**E-2e**

**[5] Poznań**

Opatkowice 14

Żoliborz ^ ^ Okgck^

**E-6**

.j, 700 m >

Ystad X>>

Stacja | Wff Dwonec)

E-6c j lOOm \



IKn'"i^T," /

**% 400**

|  |  |
| --- | --- |
| ***[62]*** |  |
| Jo kroczy m | 2 |
| Wyszogród | ***34*** |
| Ptock " | 71 |
| Włodawę k | 115 |

**E-6a**

|  |  |
| --- | --- |
| **E-e** |  |
| (^fe 400 m) |  |
| E-1 **?a** |  |
| **Jc btonnc** | **2** |
| **Warszawa** | **20** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **|49H** | |719| | **RS** |
| E-lSa | E-l 5b | E-15c |

**\_a**

E-l 5d

E 28



Wyjaid 17

**Obwodnica ^**

Jłpg n

**Piastów**

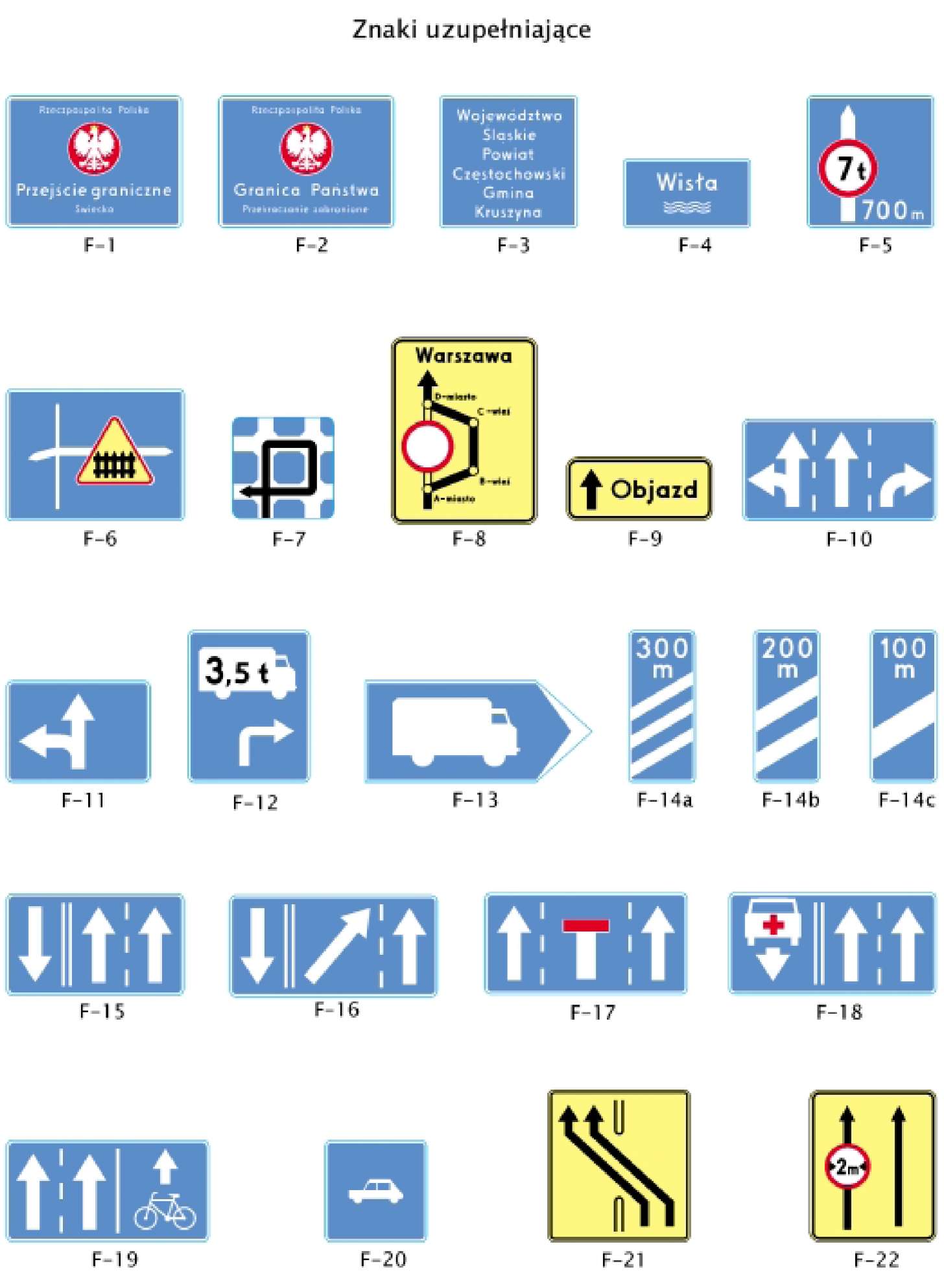
**Jurajski Pierścień**

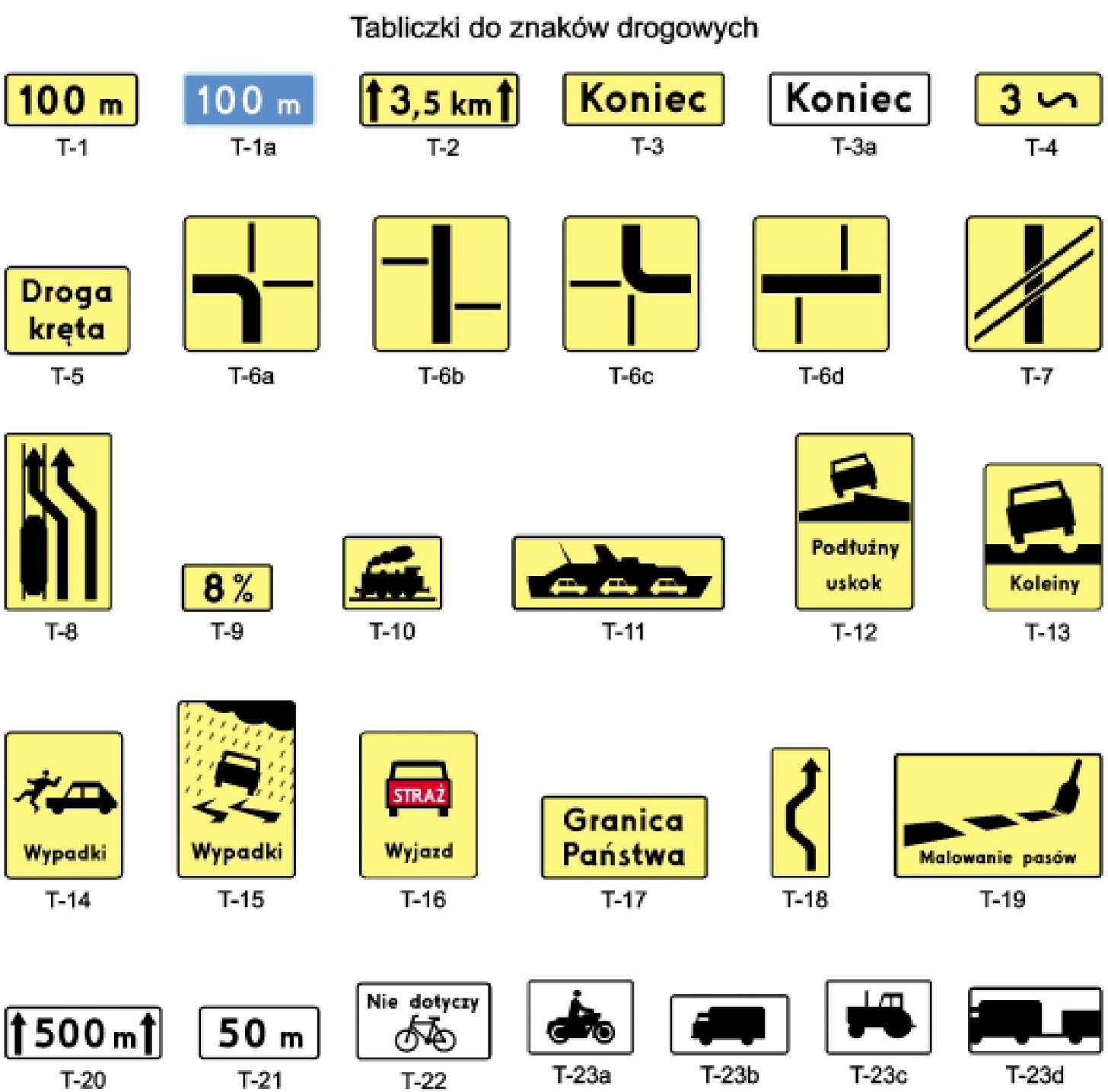


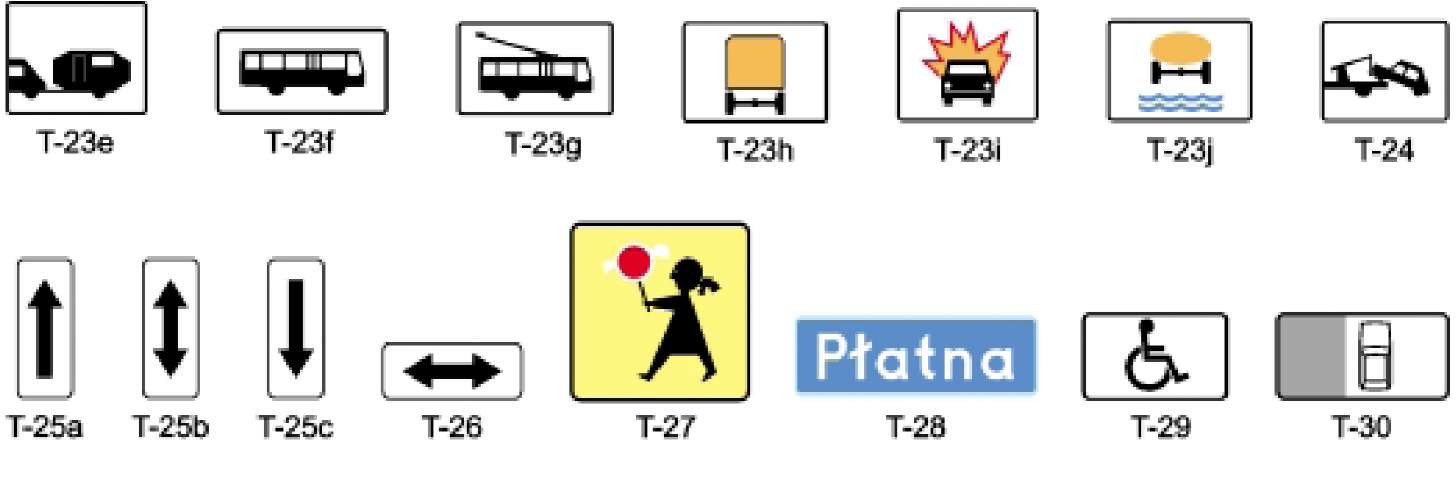
**Kraków**

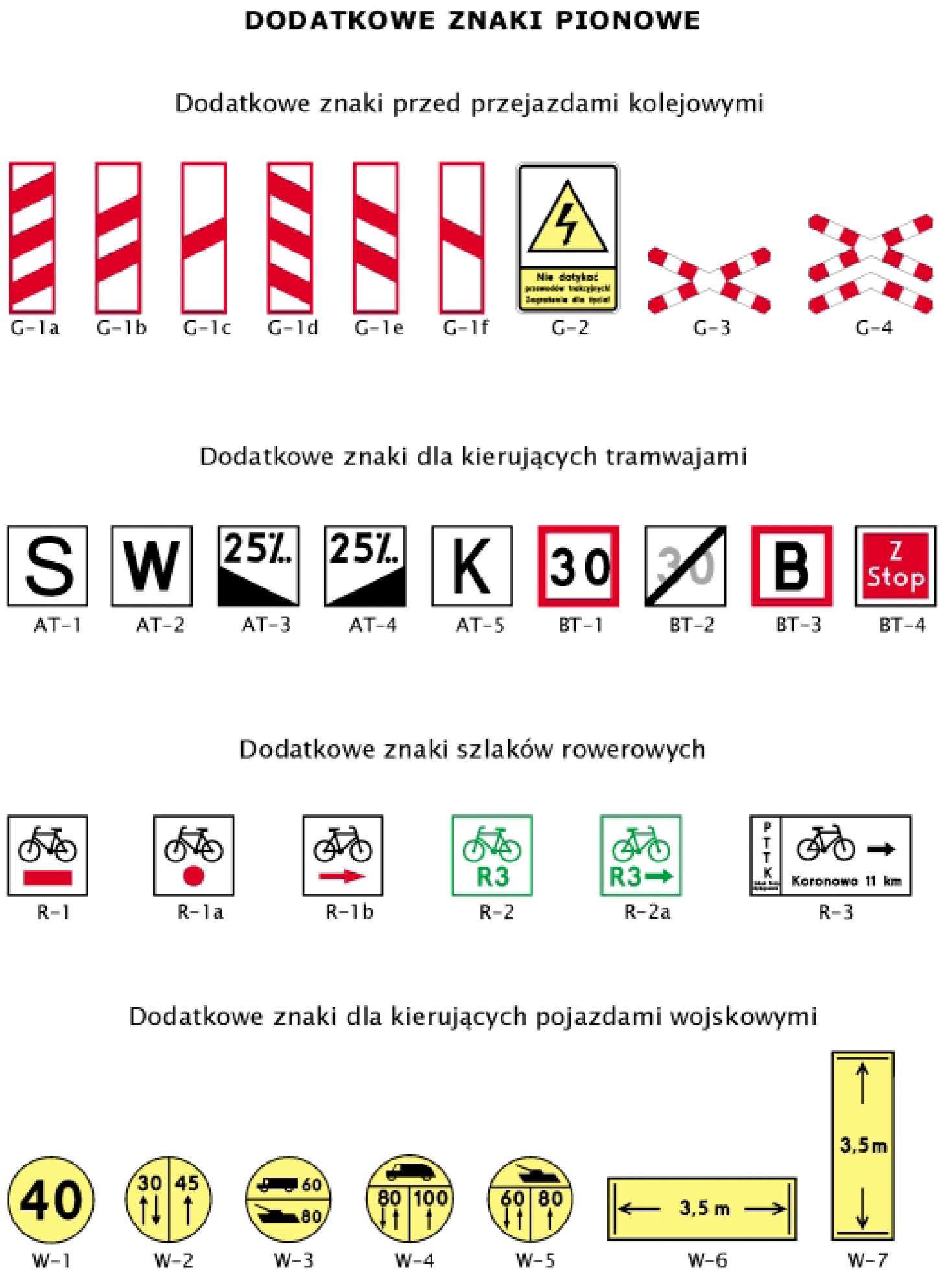
Żoliborz

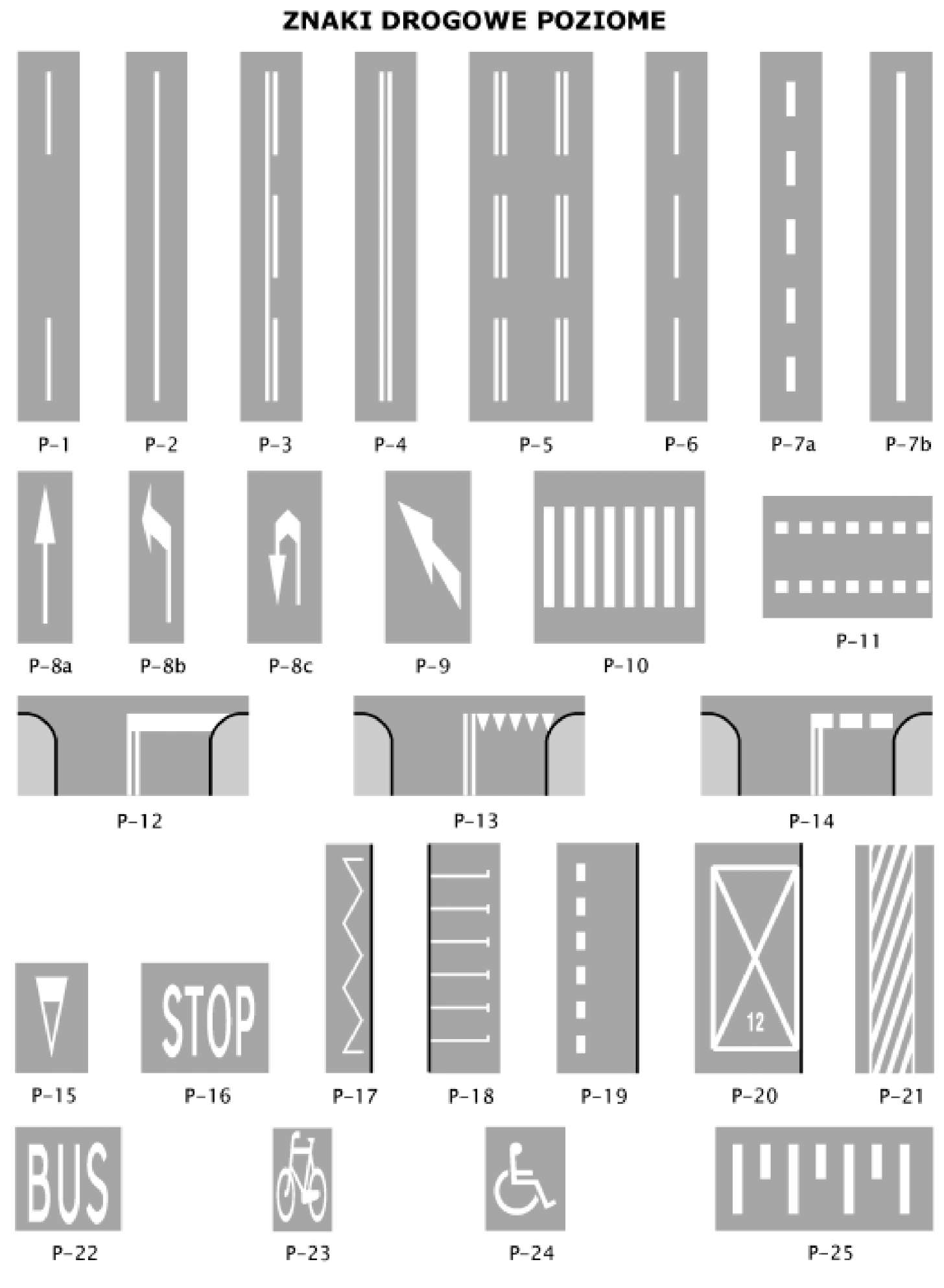
V31nk lyip^tyranfc

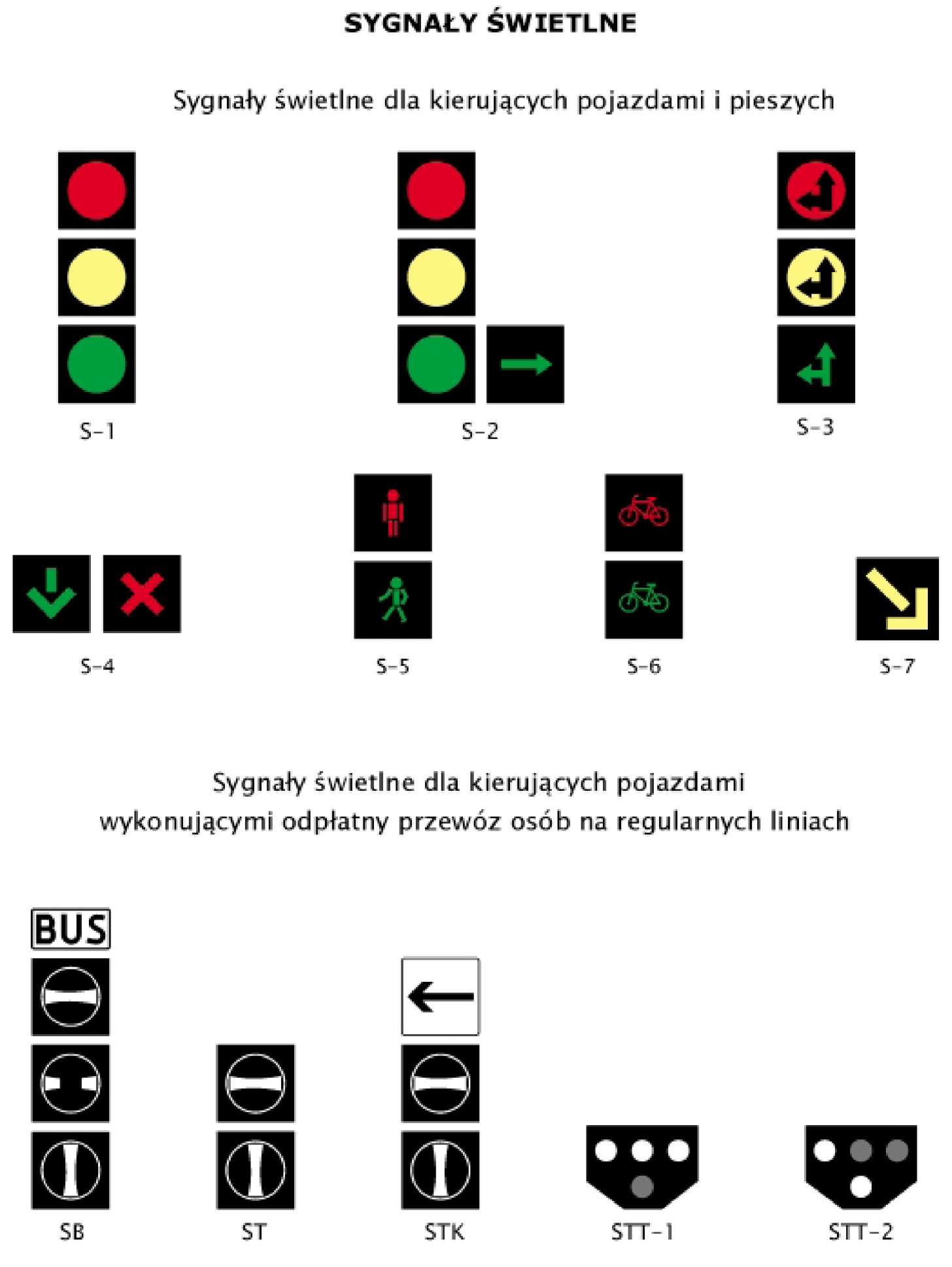












Szanowni Państwo!

ZAKŁAD WYDAWNICTW I POLIGRAFII CENTRUM OBSŁUGI KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW informuje, że stosownie do art. 26 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 62, poz. 718), urzędy terenowe organów administracji rządowej oraz organów samorządu terytorialnego zobowiązane są do prowadzenia zbiorów Dzienika Ustaw, „Monitora Polskiego" oraz „Monitora Polskiego B" i udostępnia­nia nieodpłatnie do powszechnego wglądu w miejscach do tego przeznaczonych w siedzibach i godzinach pracy urzędów.

Prenumeratę (roczną, półroczną) oraz egzemplarze bieżące i archiwalne można zamówić listownie pod adresem: Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,

Zakład Wydawnictw i Poligrafii, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa

lub faksem pod numerem (0-prefix-22) 694-62-06, 694-67-03

Przy zakupie pojedynczych egzemplarzy prosimy o określenie formy płatności: przelew lub za zaliczeniem pocztowym.

Ceny brutto prenumeraty na 2002 r. (w tym 7% VAT):

DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ — 880,00 zł

Cena prenumeraty nie obejmuje załączników

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ „MONITOR POLSKI" — 200,00 zł

Cena prenumeraty nie obejmuje załączników

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ „MONITOR POLSKI B" — 2250,00 zł

Ogłoszenia sprawozdań finansowych spółek akcyjnych i innych podmiotów gospodarczych

DZIENNIK URZĘDOWY MINISTRA ZDROWIA — 20,00 zł DZIENNIK URZĘDOWY MINISTRA FINANSÓW — 88,00 zł DZIENNIK URZĘDOWY MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI — 19,00 zł

DZIENNIK URZĘDOWY MINISTRA ŚRODOWISKA I GŁÓWNEGO INSPEKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA — 48,00 zł DZIENNIK URZĘDOWY MINISTRA SKARBU PAŃSTWA — 23,00 zł

PRZEGLĄD LEGISLACYJNY — 160,00 zł

Dokumenty i informacje o działalności Rady Legislacyjnej przy Prezesie Rady Ministrów oraz artykuły i studia dotyczące problemów legislacji, źródeł prawa, procedur i technik legislacyjnych

BIULETYN ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH (IV kwartał) — 250,00 zł

Ogłoszenia o przetargach i wynikach postępowań

Informujemy, że nie przyjmujemy zarówno rezygnacji z prenumeraty jak i zmniejszenia ilości prenumerowanych egzemplarzy. Wyjątek stanowi likwidacja instytucji lub firmy oraz uzasadnione wydarzenie losowe osób fizycznych.

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać:

* w Zakładzie Wydawnictw i Poligrafii Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel. 694-67-00, 694-60-96 — na podstawie nadesłanego zamówienia (wyłącznie sprzedaż wysyłkowa);
* w punktach sprzedaży Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego w Warszawie (sprzedaż wyłącznie za gotówkę)
* ul. Powsińska 69/71, tel. 694-62-96
* al. Szucha 2/4, tel. 629-61-73 (od 1997 r.)

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Zakładu Wydawnictw i Poligrafii Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru

O wszelkich zmianach nazwy lub adresu prenumeratora prosimy niezwłocznie informować na piśmie Zakład Wydawnictw i Poligrafii

Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Dziennik Ustaw i Monitor Polski dostępne są w Internecie pod adresem [www.gpkprm.gov.pl](http://www.gpkprm.gov.pl)

Wydawca: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów DU 0170 2002 wyd.00

Redakcja: Rządowe Centrum Legislacji — Redakcja Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej oraz Dziennika Urzędowego Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski", Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa, tel. 622-66-56 Skład i kolportaż: Zakład Wydawnictw i Poligrafii Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel.: 694-67-50, 694-67-52, 694-64-77; fax 694-62-06, 694-64-77

5 7UUC.HO joIJIU !

Bezpłatna infolinia: 0-800-287-581 [www.gpkprm.gov.pl](http://www.gpkprm.gov.pl) e-mail: [dziust@gpkprm.gov.pl](mailto:dziust@gpkprm.gov.pl) Druk w kooperacji: Grupa Image Sp. z o.o., ul. Witkiewicza 14, 03-305 Warszawa

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładzie Wydawnictw i Poligrafii Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,

ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa

5900248381310

**Zam. 630/W/S/2002 ISSN 0867-3411** Cena brutto 4,30 zł