

Marek Piwecki nauczyciel wychowania komunikacyjnego  
w Młodzieżowym Centrum Kultury i Edukacji „Dom Harcerza” w Zielonej Górze

Od 17 lat zajmuję się problematyką wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży. Kluczową rolę w procesie nauczania poprawnego zachowywania się rowerzystów w ruchu drogowym odgrywają ćwiczenia praktycznej jazdy na rowerze. Do ich realizacji niezbędne jest jednak odpowiednie miasteczko ruchu drogowego. Obecnie mam do dyspozycji stałe miasteczko, które powstało w pobliżu naszego Centrum. Niewiele szkół ma jednak taki komfort. Większość szkół nie posiada odpowiedniego miejsca, na którym możliwe jest bezpieczne ćwiczenie zachowań i nawyków, jakimi powinien cechować się przyszły posiadacz karty rowerowej. W takiej sytuacji konieczne jest stosowanie przenośnych miasteczek ruchu drogowego. W trakcie moich doświadczeń zawodowych często używałem tego rodzaju miasteczek. Wykorzystywałem je między innymi przy organizacji turniejów o tematyce BRD, w miejscach gdzie nie było dostępu do stałego MRD.

Próbowałem różnych rozwiązań technicznych w budowaniu mobilnych MRD. Te doświadczenia doprowadziły mnie do przekonania, że jednym z najlepszych rozwiązań tego problemu jest wykorzystanie poniżej opisanego pomysłu. Chciałbym się nim z Państwem podzielić.

Do wykonania przenośnego miasteczka ruchu drogowego proponuję wykorzystanie drewnianych listew o długości 1,5m, szerokości ok. 2cm i grubości ok. 1cm. Takie listwy należy pomalować na dobrze widoczny kolor np. czarno-żółte pasy. Oczywiście niezbędne będą odpowiednie znaki drogowe i stojaki do ich zamocowania oraz ustawienia w wymaganych miejscach.

Zaproponowane rozwiązanie pozwala na szybkie wykonanie dowolnego układu jezdni na każdym, dostępnym terenie. Pozwala także równie szybko złożyć miasteczko i „zwolnić” zajmowany teren.

Oto przykładowe propozycje miasteczek wykonanych z układu listew. Liczby podane przy poszczególnych odcinkach oznaczają ilość listew potrzebnych do jego wykonania.

Projektując miasteczka według własnych pomysłów proszę uwzględnić między innymi następujące zasady:

- odpowiednia szerokość jezdni min 2m,
- przynajmniej jeden odcinek jezdni o min. wymiarach szerokość – 4m, dł. 20m,
- dobór znaków drogowych – nie za dużo, tylko najistotniejsze znaki,
- sytuacje drogowe, z którymi dzieci mają do czynienia w ruchu drogowym,
- różne rodzaje skrzyżowań – rondo, oznakowane, nieoznakowane.

